

## **AUTOSTRADA (A1): MILANO – NAPOLI**

# **ADEGUAMENTO DEL TRATTO DI ATTRAVERSAMENTO APPENNINICO TRA SASSO MARCONI E BARBERINO DEL MUGELLO**

## **PREVAM TOSCANA**

### **LOTTE: GALLERIA DI BASE, 12 E 13**

## **MONITORAGGIO AMBIENTALE**

# **RAPPORTO TRIMESTRALE DI SINTESI**

## **GENNAIO – MARZO 2022**

Redatto	Engineering Coordinator	31/03/2022	Dott. I. Urbani
Controllato	Responsabile Monitoraggio Ambientale	31/03/2022	Dott. U. Angelini
Approvato	Technical Authority	31/03/2022	Ing. S. Frisiani

## SOMMARIO

<b>1. INTRODUZIONE.....</b>	<b>3</b>
<b>2. AVANZAMENTO DEI LAVORI.....</b>	<b>4</b>
<b>3. SINTESI DEI FENOMENI IN ATTO .....</b>	<b>5</b>
3.1. RISULTATI.....	5
3.1.1. <i>SETTORE ANTROPICO</i> .....	5
3.1.2. <i>SETTORE IDRICO</i> .....	5

## ALLEGATI

Relazione Trimestrale Componenti Acque Superficiali.

## 1. INTRODUZIONE

Nel presente documento sono sintetizzate le analisi condotte per le singole componenti ambientali nel corso del monitoraggio relativo agli interventi sul territorio legati al Progetto Paesaggistico di Restauro e di Valorizzazione Ambientale (PREVAM), previsti a completamento degli interventi di adeguamento dell'autostrada A1 Milano Napoli, tratto appenninico fra Sasso Marconi e Barberino di Mugello.

Il progetto del lotto Mugello – 1° Stralcio (Lotto 12 e Svincolo di Barberino) dell'adeguamento del tratto di attraversamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello si inserisce nel disegno complessivo di potenziamento dell'autostrada A1 Milano – Napoli.

Il lotto, che si sviluppa per intero nel territorio del Comune di Barberino di Mugello (Firenze), deriva dall'accorpamento del Lotto 12 della Variante di Valico (tratto Poggiolino – Aglio) e dello Svincolo di Barberino. All'interno di detto progetto era prevista la realizzazione di opere accessorie di cantierizzazione, necessarie alla costruzione del lotto stesso, le quali comprendevano interventi di sistemazione delle aree necessarie all'ubicazione di campi e cantieri.

Il presente intervento riguarda in particolare il completamento delle opere di ripristino, attraverso la fase conclusiva di dismissione dei siti. Gli interventi sono stati suddivisi in quattro distinti appalti (A1, A2, A3 e gli interventi CDS).

Al fine di dare conto nel modo più completo e chiaro possibile dei monitoraggi effettuati, il documento sarà articolato in capitoli relativi ad ogni Settore Ambientale all'interno del quale verrà descritta la situazione relativa ad ogni singola Componente.

I dati rilevati dal monitoraggio ambientale riguardano i seguenti settori e componenti:

- settore Antropico: componenti Atmosfera;
- settore Idrico: componenti idrico superficiale

## 2. AVANZAMENTO DEI LAVORI

I rapporti presentati in questo periodo di monitoraggio sono relativi alla fase Ante Operam iniziata nel mese di febbraio 2022 per gli interventi sul territorio legati al Progetto Paesaggistico di Restauro e di Valorizzazione Ambientale (PREVAM), previsti a completamento degli interventi di adeguamento dell'autostrada A1 Milano Napoli, tratto appenninico fra Sasso Marconi e Barberino di Mugello. Si riporta di seguito una breve descrizione del piano di monitoraggio ambientale relativo all'intervento con l'indicazione dei settori ambientali interessati dal monitoraggio.

### DESCRIZIONE DEL PIANO DI MONITORAGGIO

Scopo fondamentale del Piano è quello di operare un'azione di controllo sul territorio al fine di valutare gli effetti della costruzione delle opere autostradali fino alla loro entrata in esercizio, nonché l'efficacia delle opere di mitigazione.

In dettaglio, il Piano Integrato di Monitoraggio Ambientale si prefigge i seguenti obiettivi:

- analizzare le condizioni ante operam al fine di comprendere le dinamiche ambientali esistenti;
- garantire il controllo di situazioni specifiche, affinché sia possibile adeguare la conduzione dei lavori a particolari esigenze ambientali e sociali;
- verificare le interferenze ambientali che si possono manifestare per effetto della realizzazione dell'opera, distinguendole dalle alterazioni indotte da altri fattori naturali o legati alle attività antropiche del territorio estranee ai lavori autostradali;
- segnalare il manifestarsi di eventuali emergenze in modo da evitare lo sviluppo di eventi gravemente compromettenti per la qualità ambientale della zona;
- verificare l'efficacia dei provvedimenti adottati per la mitigazione degli eventuali impatti indotti dai lavori autostradali;
- controllare la fase di entrata in esercizio delle opere.

Prerogativa fondamentale del Piano di Monitoraggio è inoltre quella di configurarsi come strumento flessibile in grado di adattarsi, durante la fase di corso d'opera, ad una eventuale riprogrammazione delle attività di monitoraggio, (frequenze di campionamento, parametri da misurare, siti da monitorare, ecc.) a seconda delle specifiche esigenze e necessità che si potranno determinare nel corso dell'avanzamento dei lavori autostradali.

Il Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA) è stato redatto e strutturato sulla base delle indicazioni presenti nella relazione generale del Progetto Esecutivo, nelle Linee Guida emanate dal Ministero dell'Ambiente, nella determina n. 227 del comune di Barberino di Mugello e nelle Linee Guida di INAIL "Linee guida generali da adottare sui siti da bonificare di interesse nazionale (2010)".

Sulla base della documentazione tecnica consultata, e della tipologia di lavorazioni previste sono state scelte le componenti oggetto di monitoraggio: la componente **atmosfera** e la componente **idrico superficiale**. Tale scelta è stata condivisa con Arpat e confermata nel parere del 12.03.2018 (prot. DV.03.04/213.54). La localizzazione dei punti di misura coincide con quelli precedentemente monitorati durante la realizzazione della Variante di Valico con l'integrazione di alcuni siti di misura.

Al termine della fase ante operam, al fine di definire i valori di tutela ambientale che esprimano effettivamente la compatibilità con le attività previste per la realizzazione delle Opere Prevam, saranno utilizzate le soglie di azione già approvate dall'Osservatorio Ambientale.

### 3. SINTESI DEI FENOMENI IN ATTO

#### 3.1. Risultati

##### 3.1.1. *Settore Antropico*

###### Componente atmosfera

Il monitoraggio per questa componente è stato eseguito previa approvazione da parte di Arpat della metodica di campionamento. Le attività di campionamento sono iniziate pertanto nel mese di aprile. Gli esiti dei rilievi saranno riportati nel prossimo Report di Monitoraggio.

##### 3.1.2. *Settore Idrico*

###### Componente acque superficiali

Nel Rapporto Trimestrale di Componente sono presentate le indagini svolte in relazione alla componente "acque superficiali" nel periodo 01/02/2022 – 31/03/2022, nell'ambito delle attività di monitoraggio previste relativamente agli interventi sul territorio legati al Progetto Paesaggistico di Restauro e di Valorizzazione Ambientale (PREVAM), previsti a completamento degli interventi di adeguamento dell'autostrada A1 Milano Napoli, tratto appenninico fra Sasso Marconi e Barberino di Mugello. Nel mese di febbraio 2022 è iniziata la fase ante operam.

Per quanto riguarda il monitoraggio meteorologico e pluviometrico della zona in esame, si è fatto riferimento ai dati registrati dal pluviometro collocato nel comune di Barberino di Mugello (Cornocchio). Il trimestre è stato caratterizzato da precipitazioni cumulate inferiori rispetto alla media osservata negli anni precedenti per tutti i mesi.

In questo periodo sono state svolte sia analisi di tipo qualitativo sulle acque che sui sedimenti prelevati dai siti di misura.

Per quanto riguarda le analisi chimiche di laboratorio delle acque sono state rilevate concentrazioni dei parametri basse o al di sotto dei limiti strumentali e spesso confrontabili tra le sezioni di monte e le rispettive sezioni di valle. Per quanto riguarda invece i sedimenti sono stati registrati valori particolarmente elevati di cromo e nichel presso la sezione di monte del T. Stura (T/BM/SB/02). L'evoluzione del fenomeno verrà tenuta sotto osservazione alla luce degli esiti della prossima campagna di monitoraggio.

La centralina in continuo ubicata presso il Torrente Stura ha evidenziato variazioni dei parametri in concomitanza con gli eventi pluviometrici.